

# 発電機用 8kW FCモジュール

## 8kW FC Module for Genset

### 特徴 Feature

新型 MIRAI の第2世代燃料電池セルを搭載し、業界最高水準の高効率と稼働時間を実現しました。

Powered by Toyota Gen2 Fuel cell for Mirai and realizes global top class high efficiency and long operating hours.

※ 写真は試作品であり、製品とはレイアウトが異なります。

※ This picture shows prototype and is different from actual product.



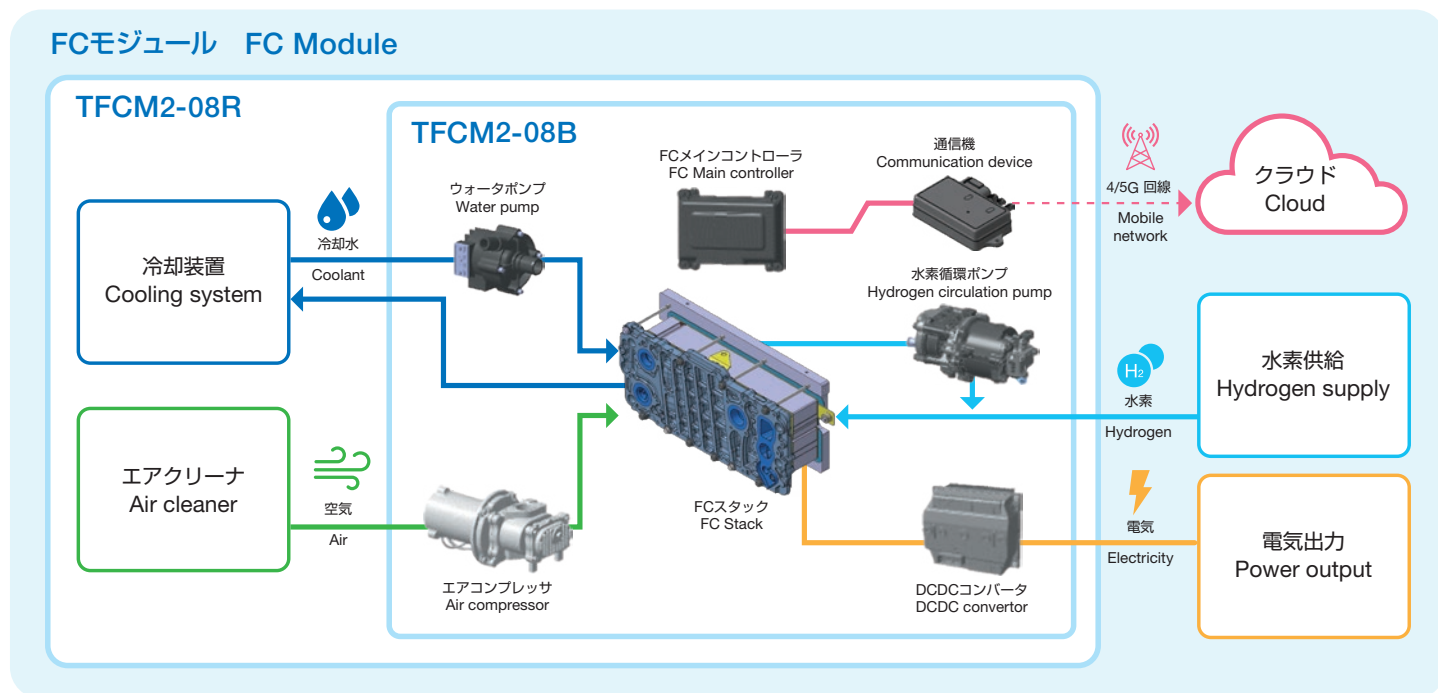
TFCM2-08B

### 主要スペック (暫定) Main specification

項目 Item		仕様 Spec	
型式		TFCM2-08B	TFCM2-08R
性能 Performance	定格出力 Rated Output (kW)	8.0	
	電圧 Voltage (V)	48	
	電流 Current (A)	166	
外形寸法 Size	幅×奥行×高さ W×D×H (mm)	440×650×558	440×742×720
周囲温度 Temperature	動作 Operating (℃)	-20~40℃※/0~40℃	
	保存 Storage (℃)	-30~80℃	

※ 低温オプション Low Temperature option

### FCモジュール構成図 FC Module block diagram



本仕様は事前の連絡なく変更になることがあります。

The specification may change without pre-notice.

© 2024 Toyota Industries Corporation.

<https://cn-component.toyota-shokki.co.jp/>





株式会社 豊田自動織機  
TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION

# 発電機用 8kW FCモジュール

## 8kW FC Module for Genset

当社 8kW FC モジュールは、発電機メーカー様の様々なニーズにお答えできるよう  
2種類の製品タイプをご用意しております。

We prepare 2 type of 8kW FC Module corresponding to variable needs of  
Genset manufactures.

	TFCM2-08B	TFCM2-08R
外観 Appearance		
特徴 Feature	冷却装置外付けタイプ： 冷却性能強化、排熱利用が可能 External cooling: Enhanced cooling system and exhaust heat utilization.	冷却装置内蔵タイプ： 発電機の開発期間を大幅に短縮 Internal Cooling system: Reduction of development period.
燃料電池スタック Fuel Cell Stack	✓	✓
DCDCコンバータ DCDC converter	✓	✓
エアコンプレッサー Air Compressor	✓	✓
水素ポンプ Hydrogen Pump	✓	✓
バッテリー/キャパシタ Energy storage device	—	—
水素タンク/レギュレータ Hydrogen tank/Regulator	—	—
ラジエータ・冷却ファン Radiator & Fan	—	✓
補器用冷却ファン BOP Fan	✓	—
イオン交換器 Ion exchanger	✓	✓
エアフィルター Air filter	✓	✓
データロガー Data logger	✓	✓



本仕様は事前の連絡なく変更になる場合がございます。

The specification may change without pre-notice.

© 2024 Toyota Industries Corporation.

<https://cn-component.toyota-shokki.co.jp/>



株式会社 豊田自動織機  
TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION